

КАЗАХСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ: ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

Невозможно представить себе современный мир без транспорта – автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного. Транспорт в нашей стране имеет важнейшее значение. Большая территория Казахстана делает жизненно необходимым наличие развитой транспортной отрасли. А функционирование транспортной системы страны требует скоординированной работы множества специалистов самых различных профессий – инженеров, машинистов, путейцев, связистов, механиков, энергетиков, финансистов, бухгалтеров и многих других. Подготовкой именно таких специалистов занимаются в Казахском университете путей сообщения – в транспортном вузе, основанном заслуженным специалистом отрасли Амангельды Джумагалиевичем ОМАРОВЫМ.

УНИВЕРСИТЕТ СЕЙЧАС

Казахский университет путей сообщения (далее КУПС) работает на уровне европейских стандартов, обучение в нем ведется в соответствии с Болонским процессом. Университет имеет два колледжа (Технико-экономический колледж в городе Алматы и Астанинский техни-



ко-экономический колледж). Таким образом, университет может обеспечивать непрерывное образование, в соответствии с Национальными рамками квалификации. В структуру университета входят два факультета (Транспорта и коммуникаций, Инженерно-финансовый) и научно-исследовательский институт. Преподают в университете видные ученые и работники транспортной системы Казахстана. Университет состоит из четырех учебных корпусов, учебного полигона для проведения практических работ, спортивно-оздоровительного комплекса, трех учебно-лабораторных корпусов. Также при университете имеется общежитие для обучающихся.

Университет оснащен современной лабораторной, практической

базой учебно-производственного комплекса. В КУПС функционирует современное лабораторное оборудование для проведения практических и лабораторных занятий обучающихся: «Прием, отправление и пропуск поездов на участковых и промежуточных станциях», «Сортировочная горка», «Исследование систем связи и коммуникаций на транспорте», «Исследование автоматизации и управления, контроль движением транспорта», «Исследование индустриально-инновационной техники, транспорта и машиностроения» и прочее. Оборудование лабораторий университета полностью идентично таковому на настоящих транспортных и производственных предприятиях.

Но в университете, помимо отработки практических навыков,

уделяют большое внимание и теоретическим изысканиям. Сотрудники университета и студенты проводят фундаментальные и прикладные исследования, связанные с проектированием и строительством железных и автомобильных дорог, инженерных и коммуникационных сооружений, повышением эффективности и надежности транспортной техники и технических средств на различных видах транспорта, совершенствованием конструкций электрических сетей, средств связи и управления в транспортно-коммуникационном комплексе. Кроме этого, здесь изучаются экономические и управленческие аспекты функционирования транспортной системы страны.

Для обучающихся созданы все необходимые условия для учебы, научной, культурной и спортивной жизни. Университет располагает современными компьютерными классами, четырьмя читальными залами и библиотекой с общим книжным фондом более 500 тыс. ед. Абонемент ежегодно пополняется учебной и учебно-методической литературой, мультимедийными обучающими программами по специальным дисциплинам.

Университет имеет партнерские отношения, в общей сложности, с тридцатью зарубежными вузами, среди которых такие высшие учебные заведения, как Транспортный университет Чун Цин (КНР), Технический университет г. Варна (Болгария), Люблинский технический университет (Польша), Технический университет прикладных наук в г. Вилдау (Германия), Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. М.А. Бонч-Бруевича, Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ), Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС), Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ), Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (ТашиИИТ), Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры (КГУСТА) и многие другие. В число направлений международного сотрудничества включаются обмен преподавателями, учеными и сотруд-



Корпус №4 (мкр. Мамыр-1, дом 21/1)

никами, обмен студентами и магистрантами, проведение совместных научных исследований, повышение квалификации профессорско-преподавательского состава; составление и перевод учебных пособий и методических материалов, обмен научной и учебной литературой, участие вуза в международных симпозиумах, конференциях, семинарах, выставках и прочих мероприятий.

В 2004, 2008, 2013, 2015 годах университет успешно прошел государственную аттестацию МОН РК. Для соответствия европейским стандартам в области качества образования КУПС в 2016 году успешно прошел институциональную и специализированную аккредитацию.

Преподаватели и студенты университета утверждают, что существование такого развитого и эффективного учебного заведения было бы невозможно без упорства и трудолюбия его основателя – ректора Амангельды Джумагалиевича Омарова. Мы попросили студентов и преподавателей университета поделиться своими впечатлениями об Альма Матер.



Амиржан Ислямович Шалтыков (доктор политических наук, профессор, 10 лет был заведующим кафедрой социально-гуманитарных дисциплин в Казахском университете путей сообщения):

Наш Казахский университет путей сообщения основан в 2000 году. В то время наш ректор Амангельды Джумагалиевич Омаров был ректором Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева. Конечно, у него было желание создать современное транспортное учебное заведение, чтобы больше нашей молодежи получили образование в сфере транспорта и коммуникаций. На сегодняшний день транспортные пути (корридоры) – это кровеносные сосуды экономики. Без железной дороги, без авиации, без автомобильного и морского транспорта любая экономика мертва. Не случайно были приняты программы «Нұрлы жол» и «План нации» Нурсул-

тана Абишевича Назарбаева, в соответствии с этими государственными программами по всей республике строятся железные автомобильные дороги, все новые и новые маршруты. Казахский университет путей сообщения готовит специалистов для реализации государственных программ. Наш вуз трудоустраивает своих выпускников свыше 70%. Уже больше пятнадцати лет существует наш университет – и за это время он стал одним из крупных центров подготовки кадров для транспорта.

НАСЛЕДСТВЕННЫЙ ПУТЕЕЦ

А.И. Шалтыков: Наш Амангельды Джумагалиевич – это особая личность. Почему? Потому что он – продолжатель династии Омаровых. Его отец, Джумагали Омарович Омаров, в 1927 году, когда началось строительство Турксиба (он был тогда еще двадцатилетним парнем), одним из первых из казахской молодежи отправился на строительство Туркестано-Сибирской железнодорожной магистрали, на Семипалатинско-Жарминском участке. Он начал трудовой путь простым рабочим, работал очень упорно, и отличился, и его заметили. Заметили первые руководители строительства Турксиба – знаменитый Турар Рыскулов – он был председателем комиссии по строительству железной дороги, и Мухамеджан Тынышпаев, его за-



Корпус №1 (мкр. Жетысу-1, дом 32а)

меститель. Увидели, что он хорошо работает, что у него есть талант, способности. И дальше, после окончания строительства Турксиба, Джумагали Омарова направили учиться в Москву. Вернувшись оттуда, он постепенно сделал карьеру в железнодорожной отрасли. В годы перед началом войны он стал начальником Турксиба. Тогда ведь была всего одна железная дорога в Казахстане – только Турксиба Джумагали Омаров им руководил. И в годы войны он отправлял на фронт по железной дороге эшелоны с оружием, боеприпасами, солдатами. Он обеспечивал фронт. За это сам Сталин его дважды принимал в своем кабинете и лично благодарил за работу.

После войны Джумагали Омаров продолжал руководить Турксибом. Позже он перешел на подготовку кадров для работы на железной дороге, и основал

Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта

(ныне Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева). Он построил общежития, построил квартиры для преподавателей, целый учебный городок. В этом его поддержал Динмухамед Ахмедович Кунаев, и другие товарищи ему помогли, потому что они вместе работали в годы войны и в послевоенное время.

Справка: История Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева началась с 1956 г., когда в Алматы был организован учебно-консультационный пункт Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, в 1966 г. преобразованный в Алматинский филиал ТашИИТа. На базе филиала в 1975 г. был открыт первый транспортный вуз Казахстана – Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта для подготовки специалистов для железнодорожного транспорта и транспортного строительства Казахстана.



Проведение практических занятий по замеру колесных пар в железнодорожном полигоне

В его организации приняли участие Д. Кунаев, Ж. Омаров, И. Задорожный, Г. Виноградов, Л. Жуков, А. Стародуб, Р. Турганбаев, Н. Исингарин, Е. Буранбаев, М. Хамзин, А. Салыкбаев, К. Копжасаров и другие деятели, а также ученые железнодорожных и технических вузов Новосибирска, Омска, Ташкента, Харькова.

А.И. Шалтыков: И вот, Джумагали Омаров отправил сына своего, Амангельды Омарова, нашего нынешнего ректора, после десяти классов учиться в Новосибирский железнодорожный институт. Амангельды Джумагалиевич окончил железнодорожный институт в 1964 году. И, хотя отец его был начальником железной дороги, он самостоятельно, рядовым инженером, начал работу на станции Арысь, на юге Казахстана, и постепенно сделал себе карьеру. В Арысе он руководил депо, потом его отправили в Караганду, где он стал главным инженером. Тогда Нурсултан Абишевич Назарбаев в Темиртау был вторым секретарем горкома – и вот они вместе работали. Амангельды Джумагалиевича избрали членом бюро, они вместе с Назарбаевым заседали в бюро обкома партии, так что Президент нашего ректора хорошо знает, и ценит его способности.

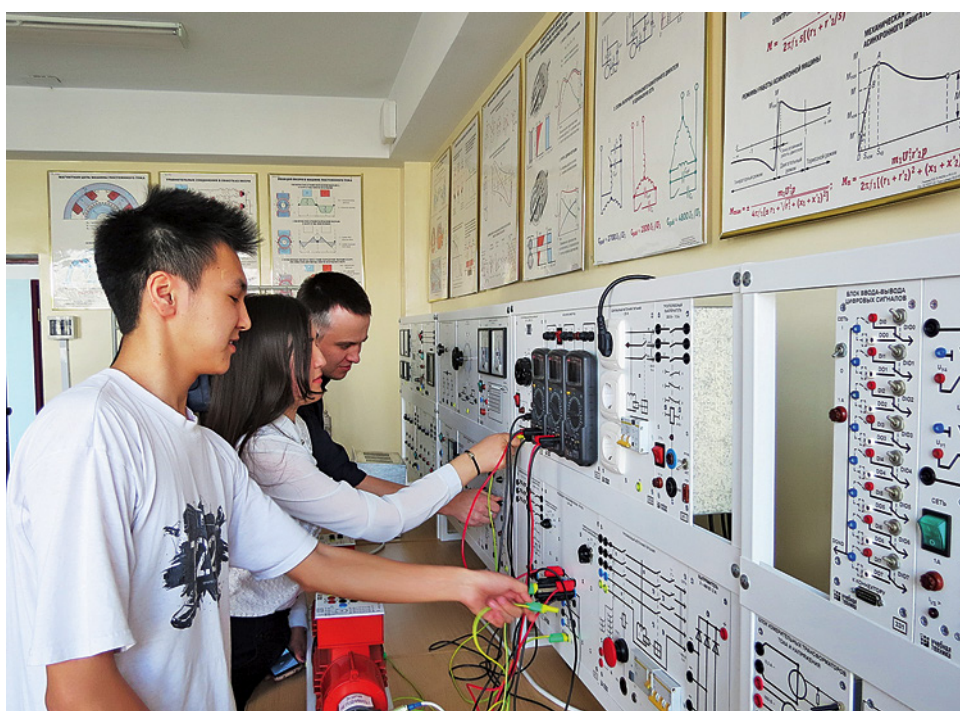


Наш университет был основан Амангельды Джумагалиевичем – благодаря его деловитости, его производственному опыту. Амангельды Джумагалиевич десять лет руководил Алматинской железной дорогой. До образования единой Казахской железной дороги в Казахстане существовало три железнодорожных центра – Алматинский, Целинный и Западно-Казахстанский. Одной из крупнейших была Алматинская железная дорога, которая тянулась от Семипалатинска до Кызылорды – он руководил этой дорогой. При

нем Алматинская железная дорога еще более развилась. Строились все новые пути, была открыта железнодорожная станция «Достык» («Дружба»), которая соединяет Китай и Казахстан, она была при Омарове построена, в 1991 году. Именно он открыл ее вместе с Президентом в 1992 году. Сейчас вот между Китаем и Казахстаном курсируют составы по этой дороге.

ОСНОВАТЕЛЬ УНИВЕРСИТЕТА

А.И. Шалтыков: С 2000 года Амангельды Джумагалиевич превратил наш университет в один из лучших вузов, которые готовят кадры для нашей республики. Не только в сфере железных дорог, автомобильных дорог, но и специалистов по таможенному делу, и экономистов, и бухгалтеров, электриков а также строителей здесь готовят. Казахский университет путей сообщения – это настоящая кузница кадров. И Амангельды Джумагалиевич свой большой производственный опыт использует здесь, для комплексной подготовки специалистов. У него особенная личность, у него огромная работоспособность. Почему мы называем его личностью? Не потому, что он академик и профессор, а потому, что он своим трудом вносит огромный вклад в подготовку кадров для развития экономики, для развития и процветания нашей республики – в настоящем и будущем.



Лаборатория специальности «ЭЭ», Электротехнические машины



Лаборатория специальности «ОДУТИЛ», Прием и отправление поездов на участковых станциях



Маржан Валиевна Аманова (заведующая кафедрой «Организация движения управления на транспорте и логистика»):

Ректор Амангельды Джумагалиевич – академик, профессор, доктор технических наук, он действительно прошел всю железную дорогу, ее историю и нынешнюю явь. И он свой опыт, практические навыки, умения передает нам, преподавателям, и нашим студентам. Объясняет, показывает – заботится, чтобы наши студенты получали образование высокого уровня. Чтобы они вышли конкурентными, образованными, высококвалифицированными специ-

алистами. Он учитывает социальное положение обучающихся, помогает детям-сиротам, многодетным семьям. У нас контингент в основном с разных регионов – поэтому имеется общежитие, в котором обеспечены очень хорошие условия, автономное отопление, вода, канализация и все необходимое. Амангельды Джумагалиевич, поскольку он сам путеец, как строитель, все предусмотрел в университете: общежитие, медпункт, спортивный оздоровительный комплекс, несколько учебных корпусов, современная база лаборатории. Он, не побоюсь так сказать, относится к студентам, как к своим детям. Он Человек с большой буквы – грамотный, многогранный, понимающий, дисциплинированный, требовательный, трудолюбивый и доброжелательный.

Под его руководством весь персонал выполняет свои должностные обязанности и соблюдает корпоративную этику. Он у нас такой человек – он всегда за всем наблюдает, проверит, где-то ограничит, где-то отблагодарит. Он знает, как поддерживать дисциплину – как на железной дороге, а там ведь и дисциплина железная.

Под управлением Амангельды Омарова КУПС осуществляется подготовка кадров по 15 специальностям высшего профессионального образования (бакалавриата), послевузовского профессионального образования по 8 специальностям магистратуры и докторантуры Ph(D). КУПС ведет подготовку по дневной, заочной и дистанционной формам обучения и по экспериментальным сокращенным учебным программам.

ПЛОДЫ ТРУДОВ

А.И. Шалтыков: Абитуриенты, окончившие школу и желающие поступать в наш университет, идут больше на железнодорожные специальности. На автомобильные. Вот на транспортные специальности идут больше, чем на другие смежные специальности. Потому что таковы требования жизни. Наш Президент этого требует: «Давайте больше инженерных кадров». Больше грантов дают на технические специальности, поэтому абитуриенты идут, с удовольствием идут. У нас трудностей нет в наборе. С каждым годом увеличивается прием абитуриентов, что доказывает развитие вуза в лучшую сторону и востребованность специалистов в области транспорта.

М.В. Аманова: В настоящее время наш вуз имеет очень продвинутое оснащение, материально-техническую базу лабораторий. Допустим, у нас при кафедре имеется две лаборатории – сортировочная горка и прием-отправление поездов. Это все действительные аналоги оборудования, функционирующего на реальной железной дороге, по ним мы обучаем студентов в лаборатории, на практических занятиях. Наши студенты здесь



изучают теорию, а на производстве проходят полностью практику – у нас налажена очень тесная связь с работодателями. Амангельды Джумагалиевич, наш ректор, в первую очередь большое внимание уделяет студентам. Действительно жесткий контроль качества знаний, обучения, практики в лабораториях. Это, пожалуй, самый больной вопрос – вопрос практики, студенты действительно должны осваивать как теорию, так и практику.

Студенты посещают железнодорожные станции и музеи, где мы их знакомим с основами, они проходят там практическую часть обучения. Преподаватели проводят инструктажи, технические занятия, семинары, конференции, в свободное время мы занимаемся разработкой методических указаний, выпускаем книги, учебные пособия и монографии. Но самое большое внимание наши преподаватели и наше руководство уделяют именно студентам. Самое главное сейчас – не только техническая сторона сферы образования, не только корпуса и базы, самое главное – наши студенты. И наши преподаватели – это специалисты, которые действительно могут дать качественное образование студентам.



Аркен Уланулы Кенжебай, ведущий специалист по воспитательной части Казахского университета путей сообщения:

Работаю уже восьмой год. Здесь коллектив сплоченный.

Очень активный, доброжелательный. Меня сюда, как сотрудника, принял Амангельды Джумагалиевич, и я помню его первые слова, которые он произнес: «Человека делает труд». И этим все сказано! Для меня сейчас это девиз моей жизни!

Весь коллектив и вся молодежь университета активно участвуют в городских и областных мероприятиях. Наши преподаватели и студенты имеют множество наград, грамот и благодарственных писем от МОН РК, акимата города, партии «Нур Отан» за большой вклад в воспитании молодежи. ППС и студенты участвуют в спортивно-массовых мероприятиях (к примеру, ежегодные веломарафоны) молодежных, идеологических,



праздничных мероприятий города Алматы. Команда КВН КУПС в 2015 году заняла 1-е место среди вузов города. Амангельды Джумагалиевич много внимания уделяет всем студентам, обеспечивает льготы студентам из малообеспеченных семей, сиротам. Отличникам предусматривается скидка за обучение. Социальные программы поддерживает, обеспечил для всех студентов медицинский осмотр и лечение, в воспитательных целях занимает студентов во внеучебное время, выделяя билеты на концерты, театры, музеи и т.п.

Я поздравляю его с 75-летним юбилеем, с такой знаменательной датой, и желаю, чтобы его молодежь всегда радовала! Счастья в семье, и достиже-

ний в работе. Желаю только благополучия! И чтобы наш вуз расширялся, абитуриентов с каждым годом было все больше и больше!!!

БЛАГОДАРНЫЕ МАГИСТРАНТЫ И СТУДЕНТЫ



Раун Изтлеуов, магистрант 2-го курса, специальность «Организация перевозок, движения, эксплуатация транспорта», лаборант кафедры «Организация движения, управление на транспорте и логистика»:



Лаборатория специальности «ОДУТиЛ», Сортировочная горка

Казахский университет путей сообщения является современным, так как в нем применяются новейшие методы обучения. Он имеет лаборатории, оснащенные по последнему слову техники для проведения практических занятий. А также, помимо этого, в университете имеется бакалавриат, магистратура и докторантура, согласно Болонскому процессу о трехступенчатом образовании. Университет делает нам всевозможные скидки. Я здесь работаю и учусь одновременно, мне идет скидка на обучение. Наш ректор, как основатель этого университета, сделал много для нас. Он приглашает разных профессоров и преподавателей, из разных университетов и разных стран, из российских университетов, отсюда к нам профессоров часто приглашают, а также из Польши – последний раз с лекциями осенью приезжали. В университете можно скрасить досуг в свободное время, после работы в футбол поиграть, разные секции есть, абсолютно бесплатные, для всех работников и студентов любое время.



Дастан Тюльбаев, студент 4-го курса, специальность «Организация перевозок, движения, эксплуатация транспорта», ведущий специалист по лабораториям:

Все современное, все для студентов. Ректор все условия обеспечивает. Немаловажно, что мы здесь учимся и в то же время работаем здесь, есть такая возможность. Нормально, в принципе, жить можно, как говорится. Есть спортивные секции, можно заниматься, и передовые технологии везде, есть все, чтобы мы учились и стали хорошими специалистами.



Анеля Турлыбаева, студентка 3-го курса, специальность «Финансы»:

Впечатления мои об университете очень хорошие, так как, когда я сюда поступила, нам были предоставлены все условия для учебы. Со второго курса мне предоставили возможность тут работать, и я работаю в деканате.



Впечатления об университете – очень хорошие! Ректор – хороший человек, я могу даже назвать его человеком с большой буквы, лидером! Поздравляю ректора с наступающим юбилеем!



Амирхан Байжанов, студент 3 курса, специальность «Организация перевозок, движения, эксплуатации транспорта»:

Об университете впечатления у меня очень хорошие, и преподаватели все профессионалы, знатоки своего дела. Занятия проходят на высоком уровне. Вне занятий – занимаемся спортом в нашем спортивном комплексе, все хорошо здесь, все мне нравится. Пожелаю ректору крепкого здоровья, и долгих лет. Мы все его очень уважаем!



Азамат Ауелханов, магистрант, специальность «Экономика»:

Я в Казахском университете путей сообщения магистрант, уже второй год. Мне здесь очень нравится, здесь созданы прекрасные условия для того чтобы стать

специалистом в своем деле, здесь очень хорошо. Преподавательский состав замечательный. Наш университет сотрудничает с университетами Казахстана, а также дальнего и ближнего зарубежья (более 40 вузов, в том числе вузами Германии, Польши, Болгарии и России). Например, лично я скоро поеду в Санкт-Петербург на стажировку в рамках академической мобильности. Ректор Амангельды Джумагалиевич, он замечательный управленец, у которого нам можно поучиться многому. На юбилей я пожелаю Амангельды Джумагалиевичу самое главное – здоровья. Чтобы он и дальше продвигал наш вуз и руководил им.

Дмитрий САЖКО

АННОТАЦИЯ ○

Еліміздің жетекші көліктік оқу орны – Қазақ қатынас жолдары университеті өзінің аз ғана тарихына қарамастан, жоғары жетістіктерге қол жеткізіп, өзіндік қолтаңбасын қалыптастырып үлгерді. Бұл жетістіктердің басым көпшілігі университет ректоры, бүгінде 75 жылдық мерей тойын атап өткелі отырған Амангелді Жұмағалиұлы Омаровтың есімімен байланысты. Университет және оның басшысы жөнінде оқу орнының оқытушылары мен студенттері сыр шертеді.